

Povodňový a havarijný plán

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Označení stavby

Název stavby: Stezka Nová Hlína – Stará Hlína

Místo stavby: Kraj Jihočeský, Silnice I/34 v k.ú. Stará Hlína

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Datum: Únor 2022

1.2 Stavebník

Název: **Město Třeboň**
Palackého náměstí 46/II, Třeboň 379 01
IČO: 00247618

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant: **Ing. František Stráský – Atelier SIS**
U Malše 20
370 01 České Budějovice
IČO: 606 42 581
tel.: 386 357 027

Povodňový plán

Úvodní část.

Území výstavby se nachází v k.ú. Stará Hlína a nachází se mezi silnicí I/34 a rybníkem Vítek popř. výtopou rybníka Rožmberk. Jedná se o nezastavěné území.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území – jedná se převážně o výstavbu nové stezky navazující na začátku i na konci na stávající komunikace.

Území výstavby je využíváno v současné době převážně jako ostatní plocha - silnice.

V prostoru staveniště se nachází existující inženýrské sítě. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a částečně i v přírodní rezervaci – výtopa rybníka Rožmberk.

Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení a metalického sdělovacího vedení v 1. části ve správě. Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

Tento povodňový plán platí pro dobu předmětné stavby.

Výškový systém je Balt po vyrovnání (Bpv).

Povodňový plán byl vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb.

1. Věcná část.

Předmětem stavby je zřízení stezky podél silnice I/34 pro zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů, kteří v úseku mezi místními částmi Nová Hlína a Stará Hlína nemají jinou možnost, než se pohybovat po frekventované silnici I. třídy. Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení a metalického sdělovacího vedení v 1. části ve správě Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

Stezka je rozdělena na 2 části. Začátek úpravy ZÚ 1. části je na stávající asfaltové silnici s kamenným mostkem přes rybník Vítek. Konec úpravy KÚ je na okraji hráze rybníka (asfaltová komunikace připojující se na silnici I/34). Celková délka této části činí 293 m.

Začátek úpravy ZÚ 2. části je na okraji hráze rybníka. Konec úpravy KÚ je na stávajícím chodníku na mostě evid. č. 34-007. Celková délka této části činí 322 m.

Předpokládaná lhůta výstavby činí celkem 10 týdnů. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Práce budou prováděny za částečného omezení provozu. Je uvažováno, že při výstavbě 1. části stavby bude dočasně demontováno svodidlo (odmontované svodnice, sloupky zůstanou zachovány) a současně bude podél okraje silnice I/34 vyhrazen pruh š. 2 m pro pojezd staveništní dopravy). Provoz po silnici zůstane obousměrný. Doprava během výstavby bude částečně omezena viz příloha č. B.8.3. Dopravně inženýrské opatření.

Doprava stavebního materiálu z výroben na stavenišťě bude vedena po silnici I/34.

V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS.

Jedná se o stavbu trvalou.

2. Organizační část.

Opatření, uvedená v tomto povodňovém plánu, se týkají prací prováděných v záplavové zóně. Po dobu stavebních prací je třeba rozlišovat dva systémy povodňové ochrany – ochrana přilehlého území, kterou zajišťují příslušné povodňové štáby a ochrana stavenišťě, kterou zajišťuje zhotovitel stavby. Přímá návaznost mezi těmito systémy není.

Zhotovitel stavby doplní potřebné adresy a telefony do povodňového plánu. Zhotovitel stavby bude pravidelně sledovat předpověď počasí, případně se bude telefonicky informovat na ČHMÚ o předpovědi vývoje srážek.

Členové povodňové komise stavby :

Stanoviště povodňové komise je na stavbě „Stezka Nová Hlína – Stará Hlína“.

Telefon určí zhotovitel stavby.

.....- zástupce zhotovitele stavby, předseda

.....- zástupce zhotovitele stavby, člen

.....- zástupce investora, člen

.....- zástupce projektanta, člen

Obecná organizační opatření pro zajištění protipovodňové aktivity.

- 1) Zhotovitel stavby, který bude určen na základě výběrového řízení, zajistí určení pohotovostní čety pro případ povodňové aktivity, kteří potvrdí tento povodňový plán svými podpisy, což musí být zapsáno ve stavebním deníku, který v tomto případě nahrazuje povodňovou knihu ve smyslu paragrafu 76 zákona č. 254/2001 Sb. Do stavebního deníku zhotovitel stavby zapisuje zejména :

- Výsledky povodňových prohlídek.
- Znění přijatých a odeslaných zpráv souvisejících s povodňovou činností s časovými údaji a s uvedením odesílatele a adresáta.

Správnost údajů ve stavebním deníku potvrzuje technický dozor investora

- 2) Tato služba při dosažení I. stupně povodňové aktivity, nebo při hlášení ČHMÚ, pobočka České Budějovice o předpokladu dosažení I. stupně povodňové aktivity, uvědomí toho člena povodňové komise stavby, kterého zastihne, o tomto stavu.

ČHMÚ, pobočka České Budějovice na telefonický dotaz sdělí předpověď vývoje srážek průtoků a vodních stavů. Telefon: 386 102 241

- 3) Odpovědní pracovníci, činní v protipovodňové ochraně, jsou povinni při dlouhodobé nepřítomnosti si zajistit svého zástupce, což musí být zapsáno ve stavebním deníku.
- 4) Zhotovitel stavby a jeho subdodavatelé vždy po skončení pracovní směny a při přerušení prací, včetně sobot a nedělí, jsou povinni odklidit veškeré pracovní předměty a nářadí, k jejichž poškození a odplavení by mohlo dojít.
- 5) Zhotovitel stavby a jeho dodavatelé zajistí, aby veškerá technika, materiál a nářadí nebyly při přerušení nebo ukončení každodenní práce v oblasti zátopového území staveniště.
- 6) Po skončení povodňové situace zástupce zhotovitele stavby vypracuje ucelenou správu a nechá ji schválit zástupcem investora.
- 7) Všichni pracovníci stavby, kterých se týká opatření tohoto povodňového plánu budou řádně poučeni o svých povinnostech v protipovodňové ochraně a tento povodňový plán podepíší.

Předepsaná opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity.

I. stupeň – stav bdělosti :

Příjemce zprávy o dosažení stavu bdělosti, tj. služba zhotovitele stavby, uvědomí tyto členy povodňové komise stavby :

- 1).....- zástupce zhotovitele stavby, předseda
- 2).....- zástupce zhotovitele stavby, člen
- 3).....- zástupce investora, člen

Povodňová komise stavby dále :

- Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků na potoku u ČHMÚ – pobočka České Budějovice.

- Uvědomí správce toku a krajskou povodňovou komisi Jihočeského kraje o vyhlášení I. stupně povodňové aktivity.
- Zajistí pohotovost pohotovostní čety zhotovitele stavby.
- Zahájí přípravu na vyklizení prostoru staveniště.
- Pokračuje v nepřetržitém sledování vývoje stavu vody.

II. stupeň - stav pohotovosti :

Povodňová komise stavby:

- Uvědomí správce toku, krajskou povodňovou komisi Jihočeského kraje o vyhlášení II. stupně povodňové aktivity.
- Vyklidí staveniště
- Zajistí pohotovost pohotovostní čety zhotovitele stavby.
- Pokračuje v nepřetržitém sledování stavu vody.
- Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků na potoku u ČHMÚ – pobočka České Budějovice
- Upozorní zástupce projektanta na vyhlášení stavu pohotovosti a zajistí si jeho dosažitelnost pro případ vyhlášení stavu ohrožení.

III. stupeň – stav ohrožení :

Povodňová komise stavby :

- Uvědomí Povodí Vltavy s.p., provozní středisko České Budějovice, krajskou povodňovou komisi Jihočeského kraje a projektanta
- V případě dosažení mezních hodnot, nebo v případě okolností, které mohou být příčinou vážnějších škod, předá povodňová komise stavby řízení ochrany před povodněmi povodňové komisi uceleného povodí. V tomto případě o tom povodňová komise stavby provede zápis do Povodňové knihy.

3. Operační část

Povodňová komise stavby : Stanoviště povodňové komise stavby je na stavbě „Stezka Nová Hlína – Stará Hlína“, telefon určí zhotovitel stavby.....

Členové:

Hlavní stavbyvedoucí :

Stavbyvedoucí :

Investor :

Město Třeboň, Palackého náměstí 46/II, Třeboň 379 01, tel. 384 342 111

Generální projektant stavby : Ing. František Stráský – Atelier SIS, U Malše 20, 370 01 České Budějovice; tel. 386 357 027

Spojení na krajskou povodňovou komisi Jihočeského kraje: viz. příloha na konci zprávy

Ostatní důležitá spojení :

- ČHMÚ, pobočka České Budějovice, prognózní služba, telefon: 386 460383, 386 10 2256.
- Policie ČR J. Hradec: 974 233 111, 158
- Nemocnice J. Hradec: 384 376 111, 155
- Hasičský záchranný sbor J. Hradec: 950 241 111, 150.
- Povodí Vltavy s.p. závod Horní Vltava České Budějovice, dispečink: 387 203 609, 387 683 110

4. Závěr.

Povodňový plán stavby bude doplněn jmény konkrétních osob zhotovitele stavby a investora.

Povodňový plán stavby začíná platit dnem jeho schválení a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele stavby a investora.

Havarijní plán

1. ÚVOD

Plán havarijních opatření byl zpracován s cílem stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havárie v místě stavby a zajištění následujících opatření k jejího zneškodnění.

Popis prací:

Předmětem stavby je zřízení stezky podél silnice I/34 pro zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů, kteří v úseku mezi místními částmi Nová Hlína a Stará Hlína nemají jinou možnost, než se pohybovat po frekventované silnici I. třídy. Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení a metalického sdělovacího vedení v 1. části ve správě Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

Stezka je rozdělena na 2 části. Začátek úpravy ZÚ 1. části je na stávající asfaltové silnici s kamenným mostkem přes rybník Vítek. Konec úpravy KÚ je na okraji hráze rybníka (asfaltová komunikace připojující se na silnici I/34). Celková délka této části činí 293 m.

Začátek úpravy ZÚ 2. části je na okraji hráze rybníka. Konec úpravy KÚ je na stávajícím chodníku na mostě evid. č. 34-007. Celková délka této části činí 322 m.

Předpokládaná lhůta výstavby činí celkem 10 týdnů. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Práce budou prováděny za částečného omezení provozu. Je uvažováno, že při výstavbě 1. části stavby bude dočasně demontováno svodidlo (odmontované svodnice, sloupky zůstanou zachovány) a současně bude podél okraje silnice I/34 vyhrazen pruh š. 2 m pro pojezd staveništní dopravy). Provoz po silnici zůstane obousměrný. Doprava během výstavby bude částečně omezena viz příloha č. B.8.3. Dopravně inženýrské opatření.

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po silnici I/34.

V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS.

Jedná se o stavbu trvalou.

Zhotovitel:

Hlavní stavbyvedoucí :

Stavbyvedoucí :

Investor:

Město Třeboň, Palackého náměstí 46/II, Třeboň 379 01, tel. 384 342 111

Generální projektant stavby:

Ing. František Stráský – Atelier SIS, U Malše 20, 370 01 České Budějovice; tel. 386 357 027

2. HYDROGRAFIE PŘEDMĚTNÉHO ÚZEMÍ.

Silnice I/34 je v majetku ČR a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Rybník Vítek a výtoka rybníka Rožmberk jsou ve vlastnictví Rybářství Třeboň Hld., a ostatní přilehlé plochy jsou v majetku Města Třeboň.

3. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.

V prostoru staveniště se nachází existující inženýrské sítě. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a částečně i v přírodní rezervaci – výtoka rybníka Rožmberk.

4. DEFINICE HAVÁRIE.

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází.

5. HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT HAVÁRII V OBVODU STAVENIŠTĚ.

- a) ropné látky
- b) jedy a jiné látky, škodlivé zdraví
- c) žíraviny
- d) kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu
- e) jiné rozpustné, volně skladované látky, zejména posypové soli

6. POTENCIONÁLNÍ ZDROJE ÚNIKU ŠKODLIVÝCH LÁTEK

6.1 Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi

- a) motorová nafta (poruchy strojů, tankování)
- b) motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

6.2 Pevné nebo tekuté odpady

- cementové kaly (vymývání míchaček nebo automíchačů) a vypouštění kalů do toku, inundací nebo silničního příkopu.

6.3 Jiné chemické látky tekuté

- rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)

- přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

7. POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK.

7.1 Únik do terénu

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlité produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

7.2 Únik do povrchových vod

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně přehradit cestu plovoucí vrstvě nornou stěnou. Nutno volit místo s klidnějším průtokem a stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt nutno odčerpát, případně slabou vrstvu odstranit pomocí posypu „Vapex“ nebo „Experlit“. Dodavatel je povinen na stavbě mít připravenou nornou stěnu, sorbeny a pracovníci musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat. Při pracích v prostoru nad hladinou vodoteče bude norná stěna připravena na břehu k okamžitému použití.

8. POSTUP PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ HAVÁRIE A JEJÍCH NÁSLEDKŮ

- 1) Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem.
- 2) Neprodleně oznámit únik Hasičskému záchrannému útvaru, Policii ČR, Povodí Vltavy s. p. závod Horní Vltava České Budějovice, Městskému úřadu Třeboň – odboru životního prostředí. Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvaru a organizace, vybavené prostředky k likvidaci havárie.

Povinnosti při havárii

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

9. TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA ÚŘADY A ORGANIZACE

Město Třeboň, odbor životního prostředí.....	384 342 176
Česká inspekce životního prostředí České Budějovice.....	386 109 111
hlášení havárií.....	731 405 133
Hygienická stanice J. Hradec	387 712 525
Hasičský záchranný sbor J. Hradec	950 241 111, 150
Policie ČR J. Hradec	974 233 111, 158
Povodí Vltavy s. p., závod Horní Vltava České Budějovice.....	387 203 609 (dispečink), 387 683 110

Krizový štáb města je svoláván pomocí IZS: 112

V Českých Budějovicích, únor 2022

J. Lavička

PŘÍLOHA: Seznam odpovídajících havarijních prostředků určí zhotovitel doplněním přílohy tohoto plánu – str.10)

Příloha k havarijnímu plánu :

Vyplní zhotovitel stavby .

1) Seznam mechanizačních prostředků na stavbě s uvedením obsahu PH

Mechanizační prostředek

Obsah nádrže PH:

2) Seznam havarijních prostředků..

Havarijní prostředek.

3) Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací aktualizovat telefonní číslo – plánu vyznění.

4) Zhotovitel stavby doplní podpisy pracovníků, kteří jsou odpovědni za stav havarijních prostředků a plnění podmínek havarijního plánu.